



Foto Krister Öhman

FOKKER S 6

Typ:	Spaning
Land:	SVERIGE
Skala:	1:8
Spännvidd:	192 cm
Vikt:	4 kg
Motor:	10 cc 4-takt
Radio:	4 kanaler
Annat:	Förelid havererad vid Brändön -39
Ägare:	Christer Bergström

Flygolyckan Sandlåudden - Mastskäret 1939

Brändön - Öarna, 1939

Olyckan inträffade den 9:e augusti 1939. Planet var en Fokker S6. Pilot Insulander skadade sig i ryggen och huvudet när han slog i stabilisatorn. Han var vid liv när de förde honom från olycksplatsen, men avled av blodpropp i hjärnan den 13:e augusti kl 05:00.

Navigator Holger Bergström lämnade planet först genom att gå ut på vingen och sedan hoppa med fallskärm. Han landade i Robert Öhmans kornåker och klarade sig oskadd. Att motorn tappade sin dragkraft berodde på att en stång till accelerationspumpen lossnat och spärrade gasreglaget i förgasaren. Planet landade tämligen oskadat mellan Sandlåudden och Mastskäret.

Planets motor togs sedan omhand av flygvapnet och planet i övrigt såldes till en son åt Bengtsson på Mjölkudden. Artur Johansson körde den med häst till Mjölkudden för femtio kronor.

Ur pappas dagbok:

"Onsdag den 9 augusti 1939.

Målflygning över Brändön. Efter 1 tim 45 min fick vi motorfel och måste företaga fallskärmshopp. Jag klarade mig fint. Insulander bröt höger ben på 3 ställen samt skador i rygg och bröst. Jag hoppade från 400 m och använde Corona skärm. Otur i den stora turen. Jag stannar på Brändön för att lättare komma in till Luleå och hälsa på Insulander. Jag fick träffa honom en gång efter hoppet. Han var så upprörd att han grät och kramade mina händer. Han var en fin kamrat."

Källa: H Bergström

Christer Bergström

Modellen längst upp ägs av sonen Christer Bergström och förvaras på Flygmuseet F 21

