

Från Sivert Mässings text om

”Diverse historik om flygets, F 21:s historia och Flygmuseet F 21”, från sidorna 65-66 i avsnittet om F 19 i Finland.

Den kompletta texten hittas på Flygmuseets hemsida, www.flygmuseetf21.se under menyvalet ”Historik”.

En avsevärd del av den svenska krigsmaktens materiel som skänktes från Sverige skickades till Finland under vinterkriget. Här är ett axplock av vad som överfördes:

- 50 speciallastbilar
- 50 radiostationer
- Tyg- och intendenturmateriel
- 50 miljoner gevärspatroner
- 84 000 gevär och karbiner
- 450 kulsprutegevär
- 340 kulsprutepistoler och kulsprutor
- 85 pansargevärspjäser
- 104 luftvärnskanoner
- 112 artilleripjäser
- 278 000 granater av olika typer
- 600 stridsvagnsminor
- 300 minor
- 500 sjunkbomber

Från Sverige organiserades och utfördes transporter av krigsmateriel och förnödenheter via den så kallade ”Vintergatan”. En 12 mil lång vinterväg över Kvarken från Holmsund till Vasa. Det deltog 779 lastbilar och 50 tankbilar i Kvarkestrafiken. Sammanlagt transporterades 1 441 ton varor och 95 660 liter bensin över Kvarken. Kvarkestrafiken omfattade omkring 2000 lastbils- och tankbilslaster till Vasa.

Under vinterkriget exporterade Sverige även stora mängder bensin, brännolja, kol och koks till Finland. Därtill kom under och efter vinterkriget civila förnödenheter och ekonomisk hjälp till ett värde av två års finska försvarsbudgetar.