

## **Lundbergshallen**

### **S 26 Mustang.**

Här visas världens enda kvarvarande S 26 Mustang. 1954 fick den motorstopp över Nausta norr om Vidsel, föraren hoppade i fallskärm och planet borrhade sig ner i en myr.

1998-99 plockades resterna upp och transporterades till Per Lundberg i Vännäs och under tio års tid byggde Pelle med hjälp av sin hustru upp Mustangen till dagens skick. 12 av de 160 Mustangar som inköptes efter andra världskrigets slut utrustades med en lodkamera i stjärten och fick beteckningen S 26.

### **S 18 A.**

En framkropp från flygplan 18, uppbyggd och använd vid inspelning av Lars Molins TV-serie "Tre kärlekar". Den har byggts om till en S 18 A-framkropp, d.v.s. spaningsversionen av fpl 18. Flygplanet hade en framåtriktad kamera i nosen och en lodkamera i stjärten och användes främst för havsövervakning.

Radarstation som visas hängde under nosen på S 18 A-18/A. En radarhöjdmätare, PH-10/A, finns utställd liksom en radiomottagare och sändare för kort- och långvåg betecknad Fr 2.

### **J 28 B Vampire.**

S 26 skulle ersättas av S 29 C Tunnan och för att underlätta övergången från propeller- till jetplan fick piloterna först flyga J 28 ett antal timmar.

**S 29 C Flygande Tunnan.** Fanns vid F 21 mellan åren 1954 – 1967.

**SK 60 C.** Skolflygplan som utnyttjades som lätt attackflygplan vid F 21 åren 1973 – 1982. Flyger fortfarande vid F 21 som sambands- och målflygplan.

## **Schneider SG 38**

Pelle och Kerstin Lundberg har restaurerat en SG 38 under sommaren 2021. Under hösten har den placerats i Lundbergshallen på väggen över entrén. SG 38 är ett glidflygplan, fler än 9 170 exemplar tillverkades. Tomvikt 100 kg och max. hastighet 115 km/h.

Vid inspelningen av filmen Örnungar 1944 användes en SG-38. Som pilot ses Alice Babs, som året innan lärde sig flyga i en SG-38 på Rommehed.

Nedan text om SG 38 hämtad från Svensk Flygplanhistorik:

1942 fick AB Flygindustri licensrätten att i Sverige tillverka SG 38. För att flygförarna i svenska flygvapnet skulle få "stärka flygsinnet" bestämde Flygförvaltningen att 40 st SG 38 skulle beställas från AB Flygindustri. Dessa fick beteckningen G 101 och FV nr 8001-8040 och levererades fr.o.m. 1942 fram till 1948.

Utöver dessa 40 ex tillverkade AB Flygindustri ca 200 byggsatser, som skulle monteras ihop i flygklubbarna runtom i landet. Man stod även för byggledarkurser för de medlemmar som skulle ansvara för byggverksamheten i klubbarna. Byggsatserna innehöll limmade balkar, sryglar och övriga delar tillsågade. AB Flygindustri tillverkade själva 20-30 färdiga SG 38:or av dessa byggsatser.

### **Utställda flygmotorer.**

**Packard Merlin** i Mustang.

**De Havilland Ghost** i Vampire, en större version, Goblin, sitter i Tunnan.

**STWC-3.** Den svenska kopian av **P&W Twin Wasp** i J 22, B 17 och S 18.

**RM 6 A** i J 32B.

**RM 9 B** i Sk 60 B/C.

**Fordon:** Bogser-/startjeep med startkabeln kopplad till S 29.

### **Flygplanmodeller i Lundbergshallen:**

B 17, Junkers F 13, S 18, B 5, SK 50, S 26 och SK 16 A