

## **J 26 MUSTANG**

P-51 Mustang var ett av de mest legendariska flygplanen under andra världskriget. Det var mycket framgångsrikt och ansågs vara det bästa långdistansflygplanet. Mer än 15 500 Mustanger byggdes och mot slutet av kriget blev det möjligt för Sverige att köpa P-51 begagnad. Mustangen fick beteckningen J 26 i det svenska flygvapnet.

### **UPPDRAG:**

Ankomsten av J 26 innebar att flygvapnet hade ett mycket snabbare flygplan jämfört med de som redan användes. Totalt tjänade 161 med det svenska flygvapnet och dess primära roll var att tvinga ner eller avskräcka potentiella inkräktare. J 26 var baserad på F 16 och vid officerskadettskolan, F 20, i Uppsala samt vid F 4, Frösön.

Under Mustangens sista två år i tjänst användes några av dem för transport och utbildning av flygpersonal.

### **BEVÄPNING:**

J 26 hade sex automatkanoner på 12,7 mm.

## **S 26 MUSTANG, ett spaningsflygplan.**

12 av de 160 Mustanger som inköptes efter andra världskrigets slut utrustades med en lodkamera i bakre flygkroppen och fick beteckningen S 26. Dessa placerades på F 21 i Luleå.

### **DETTA FLYGPLAN:**

Här visas världens enda kvarvarande S 26 Mustang. 1954 fick den motorstopp över Nausta norr om Vidsel, föraren hoppade i fallskärm och planet borrhade sig ner i en myr.

Åren 1998-99 plockades resterna upp och transporterades till Per Lundberg i Vännäs. Under tio års tid byggde Per med hjälp av sin hustru upp Mustangen till dagens skick.